

REMOVAL/INSTALLATION INSTRUCTIONS:

626-001 HEATER CORE BYPASS KIT

BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure this part fits your exact vehicle year, make, model and configuration. You can verify at your point of purchase using the part number on the box or using the part number above at DormanProducts.com.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

Contents of heater core bypass kit:

- 5/8" (.625") x 3.5" heater hose (1)
- 5/8" x 5/8" heater hose connectors (2), one installed and one loose in box
- 5/8" x 3/4" heater hose connectors (2), one installed and one loose in box
- 5/8" hose clamps (2)

Instructions

NOTE: Vehicle **must** be cooled down before installation. The system is under pressure and releasing it too soon will result in boiling fluid spraying under high pressure.

STEP 1: Remove both the inlet and outlet hose from the heater core.

STEP 2: Using the appropriate barb fittings from the bypass hose kit, loop the heater core inlet and outlet hoses.

STEP 3: Top off the coolant and purge or bleed your cooling system of air. **NOTE:** Check the system for leaks after installation.

Still need help?
Please call our Technical Support team for assistance
from our team of certified automotive experts.
1-866-933-2911

Disclaimer: Even though every attempt is made to ensure this information is complete and accurate, it is impossible to account for all possible circumstances or situations. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.

ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese de que esta pieza corresponda al año, marca, modelo y configuración exactos de su vehículo. Lo puede verificar en su punto de compra usando el número de pieza de la caja o usando el número de pieza de arriba en DormanProducts.com.
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

Contenido del juego de derivación del núcleo del calefactor:

- Manguera de calefactor de 5/8" (0,625") x 3,5" (1)
- Conectores para manguera de calefactor de 5/8" x 5/8" (2), uno instalado y otro suelto en la caja
- Conectores para manguera de calefactor de 5/8" x 3/4" (2), uno instalado y otro suelto en la caja
- Abrazaderas para manguera de 5/8" (2)

Instrucciones

NOTA: El vehículo **debe** estar frío antes de la instalación. El sistema está bajo presión y liberarlo demasiado pronto causará que el fluido hirviendo se pulverice a alta presión.

PASO 1: Remueva tanto la manguera de entrada como la de salida del núcleo del calefactor.

PASO 2: Con los acoples dentados adecuados del juego de mangueras de derivación, conecte entre sí las mangueras de entrada y salida del núcleo del calefactor.

PASO 3: Rellene el refrigerante y purgue o deje salir el aire de su sistema de enfriamiento. **NOTA:** Verifique que no haya fugas en el sistema después de la instalación.

¿Aún necesitas ayuda?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

1-866-933-2911

Descargo de responsabilidad: A pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible para tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor consulte a un técnico calificado de auto antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos; Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleva a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.

AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- S'assurer que cette pièce correspond exactement à l'année, à la marque, au modèle, et à la configuration du véhicule. Il est possible de vérifier auprès de votre point d'achat en utilisant le numéro de pièce sur la boîte, ou en utilisant le numéro de pièce ci-dessus sur le site DormanProducts.com
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

Contenu du kit de dérivation du faisceau de chaufferette :

- 1 conduit de chauffage 5/8 po (0,625 po) x 3.5 po
- 2 connecteurs de conduit de chauffage 5/8 po x 5/8 po, dont un est installé et l'autre est lâche dans la boîte
- 2 connecteurs de conduit de chauffage 5/8 po x 3/4 po, dont un est installé et l'autre est lâche dans la boîte
- 2 colliers de serrage de conduit 5/8 po

Instructions

REMARQUE : Le véhicule **doit obligatoirement être refroidi** avant l'installation. Le système est sous pression, et le dégager trop hâtivement causera un dégagement à haute pression d'un liquide bouillant.

ÉTAPE 1 : Retirer les conduits d'entrée et de sortie du faisceau de chaufferette.

ÉTAPE 2 : En utilisant les raccords cannelés du kit de dérivation de conduit, boucler les boyaux d'entrée et de sortie du faisceau de chaufferette.

ÉTAPE 3 : Faire le plein de réfrigérant et purger ou saigner l'air dans votre système de refroidissement.

REMARQUE : Vérifier la présence de fuite après l'installation.

Encore besoin d'aide?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

1-866-933-2911

Clause de non-responsabilité : Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.