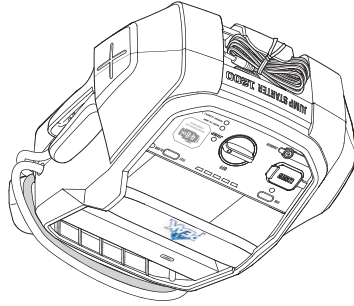


Lea completamente estas instrucciones antes de usar este producto.
 Conserve este Manual del Propietario para referencia futura.



e Información de Garantía

Manual del Propietario

No. de Modelo: PKC0J1200

Amperios

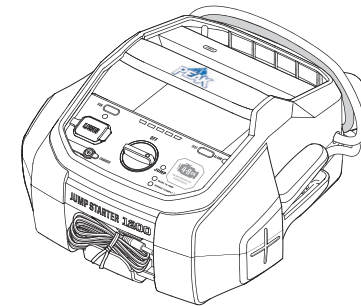
**Arranque con Cables
 de Punte de 1200 Pico**



1200 Peak Amp Jump-Starter

Model No.: PKC0J1200

Owner's Manual
 and Warranty Information



Read these instructions completely before using this product.

Retain this Owner's Manual for future reference.

CONTENTS

SAFETY PRECAUTIONS	2
Jump-Starter Safety	2
Battery Jump-Starting Safety	3
INTRODUCTION	4
FEATURES	4
SPECIFICATIONS	6
OPERATION	6
Checking Jump-Starter Battery Status	6
Alarm - LCA Low Charge Alert®	6
Charging Jump-Starter Battery	7
Jump-Starting (Negative Ground Systems Only)	7
USB Power Ports Operation	8
Worklight Operation	8
TROUBLESHOOTING	8
CARE AND MAINTENANCE	9
Storage	9
Battery Replacement / Disposal	9
FCC INFORMATION	9
LIMITED WARRANTY	10
To Obtain Service:.....	10

SAFETY PRECAUTIONS



WARNING: Cancer and Reproductive Harm. For more information go to:
www.P65Warnings.ca.gov



WARNING The battery clamp component of this product contains DEHP, a phthalate chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects and other reproductive harm.



This safety alert symbol indicates that a potential personal injury hazard is present. The symbol is usually used with a signal word (e.g., **WARNING**) which designates the degree or level of hazard seriousness.

The signal word **WARNING** indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

The signal word **NOTICE** indicates a situation which can cause damage to the product, other personal property and/or to the environment, or cause the product to operate improperly.

The combination of the safety alert symbol and signal word is used in safety messages throughout this manual and on safety labels on this product.



WARNING All safety messages that follow have WARNING level hazards. Failure to comply could result in serious injury or death.

Jump-Starter Safety

- The internal battery in this Jump-Starter is a sealed lead-acid battery. Always wear eye protection and exercise caution when working with lead-acid batteries. The battery must be recycled or disposed of properly.
- Perform all Jump-Starter charging procedures (see page 7) in a safe, dry, well-ventilated area, as the unit's battery does produce explosive gases during charging.
- Whether stored or in use, keep this Jump-Starter out of the reach of children. Close supervision is necessary when used near children.
- Do not operate this Jump-Starter in rain or snow, or immerse the unit or adapters in water or other liquid.
- Do not open the Jump-Starter. There are no user-serviceable parts inside the unit.
- The Jump-Starter is to be used only with a 12-volt DC system. Do not use with any other type of voltage system.

- La batería interna en este Arranque con Cables de Puente es una batería sellada de plomo-ácido. Siempre use protección para los ojos y tenga precaución cuando trabaje con baterías de plomo-ácido. La batería tiene que ser reciclada o desechada apropiadamente.
- Ejecute todos los procedimientos de carga del Arranque con Cables de Puente (vea la página 7) en un área bien ventilada, seca y segura, ya que la batería de la unidad produce gases explosivos durante la carga.
- Mantenga este Arranque con Cables de Puente lejos del alcance de los niños cuando esté almacenada o en uso. Es necesaria una supervisión cercana cuando se use cerca de los niños.
- No opere este Arranque con Cables de Puente lloviendo o nevando, o sumerja la unidad o los adaptadores en agua o en cualquier otro líquido.
- No abra el Arranque con Cables de Puente. No hay dentro de la unidad piezas reparables por el usuario.
- El Arranque con Cables de Puente debe ser usado sólo en sistemas de 12 voltios CC. No la use con ningún otro tipo de sistema de voltaje.

Seguridad del Arranque con Cables de Puente

ADVERTENCIA Todos los mensajes de seguridad que siguen tienen peligros de nivel de **ADVERTENCIA**. El no cumplirlos puede resultar en lesiones graves o en la muerte.

La combinación del símbolo de alerta de seguridad y la palabra de señalamiento es usada en mensajes de seguridad a lo largo de este manual y en etiquetas de seguridad en este producto. La palabra de señalamiento **ADVERTENCIA** indica una situación que puede causar daño al producto, otra propiedad personal y/o al medio ambiente o causar que el producto funcione de manera incorrecta. La palabra de señalamiento **ADVERTENCIA** indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones graves o en la muerte.

ADVERTENCIA la cual designa el grado o nivel de seriedad del peligro. Este símbolo es usualmente usado con una palabra de señalamiento (por ejemplo, personal. Este símbolo de alerta de seguridad indica que está presente un peligro potencial de lesión

ADVERTENCIA El componente de la piza de la batería de este producto contiene DEHP, un químico de látato conocido en el Estado de California como causante de cáncer y defectos de nacimiento y otros daños al sistema reproductivo.

ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductivo. Para obtener más información visite: www.P65Warnings.ca.gov

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	2
Seguridad del Arranque con Cables de Puente	2
INTRODUCCIÓN	3
CARACTERÍSTICAS	4
ESPECIFICACIONES	6
OPERACIÓN	6
Revisión del Estado de la Batería del Arranque con Cables de Puente	6
Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)®	6
Carga de la Batería del Arranque con Cables de Puente	7
Arranque con Cables de Puente (Sólo Sistemas de Tierra Negativa)	7
Operación de los Puertos de Energía USB	8
Operación de la Lámpara de Trabajo	8
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	8
CUIDADOS Y MANTENIMIENTO	9
Almacenaje	9
Reemplazo de la Batería / Descarte	9
INFORMACIÓN DE LA FCC	9
GARANTÍA LIMITADA	10
Para Obtener Servicio:.....	10

ÍNDICE

- Nunca permita que el ácido de batería entre en contacto con esta unidad.
- Trabaje a la unidad, protéjala de la luz solar directa, calor directo y/o humedad.
- Aunque esta unidad contiene una batería sellada, se recomienda que la unidad sea mantenida de pie durante su almacenamiento, uso y recarga. Para evitar posibles daños que le pueden acortar la vida de la unidad con el cargador suministrado de 110/120 voltios CA al tiempo de carga inicial de 40 horas.
- Esto Arranque con Cables se entrega en un estado de carga parcial. Cargue completamente la unidad.
- Después de eso, un tiempo de carga CA típico es de 22 a 26 horas cuando se usa el cargador de 110/120 voltios CA.
- Después de conectar las pizas de carga de batería en la batería descargada y antes de encender el interruptor de OFF/Arrancar del arrancador con cables de puente, verifique el indicador de ON del arranque con cables de puente ubicado en el frente de la unidad. Si la luz de pizas invertidas se enciende en ROJO y la alarma suena, las conexiones de las pizas están incorrectas y necesitan ser invertidas.
- Después de conectar las pizas de carga de batería en la batería descargada y antes de encender el interruptor de OFF/Arrancar del arrancador con cables de puente, verifique el indicador de ON del arranque con cables de puente y busque otros problemas que necesitan ser corregidos.
- Esto Arranque con Cables de Puente **no fue diseñado** para que se use como reemplazo de la batería del vehículo. **No intente** operar un vehículo que no tenga una batería instalada.
- El darle arranque excesivamente al motor puede dañar el motor de arranque del vehículo. Si el motor falla en arrancar después de el número recomendado de intentos, discontinúe el procedimiento de arranque con cables de puente y busque otros problemas que necesitan ser corregidos.
- Los vehículos que tienen sistemas computarizados a bordo pueden sufrir daños si la batería del vehículo es arrancada con cables de puente. Antes de arrancar con cables de puente, lea el manual del propietario del vehículo para confirmar si la asistencia de arranque externa es apropiada.

AVISO Todos los mensajes que siguen tienen riesgos de nivel de AVISO. El no cumplirlos podría resultar en daños a la propiedad.

- Los vehículos que tienen sistemas computarizados a bordo pueden sufrir daños si la batería del vehículo es arrancada con cables de puente. Antes de arrancar con cables de puente, lea el manual del propietario del vehículo para confirmar si la asistencia de arranque externa es apropiada.
- Cuando use el Arranque con Cables de Puente cerca de la batería y del motor del vehículo, coloque la unidad sobre una superficie plana y estable y mantenga todas las pizas, cables, ropa y partes del cuerpo alejados de las piezas del vehículo en movimiento.
- Siga estas instrucciones y aquellas publicadas por el fabricante de la batería y por el fabricante de cualquier equipo que usted intente usar cerca de la batería. Antes de cargar, preste atención a las precauciones de peligro en estos productos y en el motor.
- Este sistema fue diseñado para ser usado sólo en vehículos con sistema de batería de 12 voltios CC. **No lo conecte** a un sistema de batería de 6 o 24 voltios.
- Quite todas las joyas y objetos metálicos que pudieran causar cortocircuitos o reaccionar con el ácido de la batería. Una batería de plomo-ácido produce una cortocircuito suficientemente alta como para soldar un anillo u otro objeto similar al metal, causando una quemadura severa.
- Cuando trabaje en equipos eléctricos, siempre tenga a alguien cerca para que lo ayude en caso de una emergencia.
- Mantenga a mano una buena cantidad de bicarbonato de sodio cuando trabaje con baterías. El bicarbonato de sodio neutraliza el electrolito de las baterías de plomo-ácido.

PRIMEROS AUXILIOS

PIEL: Lávese la piel completamente si el ácido de batería entra en contacto con la piel. Obtenga inmediatamente atención médica.

OJOS: Enjuáguese los ojos con agua fría durante por lo menos diez minutos. Obtenga inmediatamente atención médica.

SI SE INGIERE, PONGASE INMEDIATAMENTE EN CONTACTO CON UN CENTRO DE CONTROL DE ENVENENAMIENTO.

- Nunca toque las pizas de la batería entre sí o contra un pedazo de metal común. Podrá resultar en chispas, explosión o daños a la unidad. Después de usarlas, siempre almacene las pizas en el porta pizas apropiado ubicado en la parte trasera de la unidad.
- Coloque esta unidad tan lejos de la batería que está siendo puentada como lo permitan los cables de puente.
- Cuando use el Arranque con Cables de Puente cerca de la batería y del motor del vehículo, coloque la unidad sobre una superficie plana y estable y mantenga todas las pizas, cables, ropa y partes del cuerpo alejados de las piezas del vehículo en movimiento.
- Siga estas instrucciones y aquellas publicadas por el fabricante de la batería y por el fabricante de cualquier equipo que usted intente usar cerca de la batería. Antes de cargar, preste atención a las precauciones de peligro en estos productos y en el motor.
- Este sistema fue diseñado para ser usado sólo en vehículos con sistema de batería de 12 voltios CC. **No lo conecte** a un sistema de batería de 6 o 24 voltios.
- Quite todas las joyas y objetos metálicos que pudieran causar cortocircuitos o reaccionar con el ácido de la batería. Una batería de plomo-ácido produce una cortocircuito suficientemente alta como para soldar un anillo u otro objeto similar al metal, causando una quemadura severa.
- Cuando trabaje en equipos eléctricos, siempre tenga a alguien cerca para que lo ayude en caso de una emergencia.
- Mantenga a mano una buena cantidad de bicarbonato de sodio cuando trabaje con baterías. El bicarbonato de sodio neutraliza el electrolito de las baterías de plomo-ácido.

Seguridad de la Batería del Arranque con Cables de Puente

CASES EXPLOSIVOS — No use este producto en presencia de vapores o gases inflamables. El trabajar cerca de una batería de plomo-ácido puede causar que la batería que se está cargando explote. Cuando las baterías de plomo-ácido están cargando, ellas emiten gas de hidrógeno explosivo el cual puede ser encendido por chispas de conexiones eléctricas. Es importante leer este manual antes de cargar una batería y seguir exactamente las instrucciones de arranque con cables de puente (vea la página 7) cada vez que use este Arranque con Cables de Puente.

No fume o use artículos inflamables (fósforos, encendedores de cigarrillos, etc.) mientras trabaja en el sistema de batería de un vehículo.

Nunca arranque con cables de puente una batería congelada, ya que puede explotar.

Ejecute el procedimiento de arranque con cables de puente en un área bien ventilada, seca y segura.

No exponga la batería al fuego o al calor intenso, ya que puede explotar.

Antes de recargar la batería, proteja los terminales descuidados con cinta aislante eléctrica para evitar cortocircuitos (un cortocircuito puede resultar en heridas corporales o en un incendio).

Cuando use este producto, siempre use gafas para proteger los ojos. El contacto con el ácido de la batería podrá causar ceguera y/o quemaduras químicas severas.

Siga estos procedimientos de primeros auxilios en caso de contacto accidental con ácido de batería.



Battery Jump-Starting Safety



EXPLOSIVE GASES — Do not use this product in the presence of flammable fumes or gases. Working in the vicinity of a lead-acid battery can cause an explosion of the battery being charged. When lead-acid batteries are charging, they vent explosive hydrogen gas, which can be ignited by sparks from electrical connections. It is important to read this manual before charging and follow the jump-start instructions exactly (see page 7) each time you use this Jump-Starter.

- Do not smoke or use flammable items (matches, cigarette lighters, etc.) while working on a vehicle's battery system.
- Never jump-start a frozen battery, as it could explode.
- Perform all jump-starting procedures in a safe, dry, well-ventilated area.
- Do not expose battery to fire or intense heat since it can explode.
- Before recycling or disposing of a battery, protect exposed terminals with heavy-duty electrical tape to prevent shorting (shorting can result in personal injury or fire).
- Always wear protective eyewear when using this product. Contact with battery acid can cause blindness and/or severe chemical burns.
- Follow these first aid procedures in case of accidental contact with battery acid.

FIRST AID

SKIN: Wash skin thoroughly if battery acid comes in contact with skin. Seek medical attention immediately.

EYES: Flush eyes with cool water for at least ten minutes. Seek medical attention IMMEDIATELY.

IF INGESTED, CONTACT POISON CONTROL CENTER IMMEDIATELY.

Never touch battery clamps together or to a common piece of metal. Sparking, explosion, or damage to the unit can result. Always store the clamps in the appropriate holders on the back of the unit after use.

- Place this unit as far away from the battery being jumped as the jumper cables will permit.
- When using the Jump-Starter close to the vehicle's battery and engine, place the unit on a flat, stable surface, and keep all clamps, cords, clothing and body parts away from moving parts of the vehicle.
- Follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use near the battery. Pay attention to all hazard precautions on these products and on the engine before charging.
- This system is designed to be used only on vehicles with a 12-volt DC battery system. Do **not** connect to a 6-volt or 24-volt battery system.
- Remove all jewelry or metal objects that could cause short circuits or react with battery acid. A lead-acid battery produces a short circuit current high enough to weld a ring or other similar objects to metal, causing a severe burn.
- When working on electrical equipment, always ensure someone is nearby to help you in an emergency.
- Keep a supply of baking soda on hand when working on batteries. Baking soda neutralizes lead-acid battery electrolyte.

NOTICE All messages that follow have NOTICE level hazards. Failure to comply could result in property damage.

- Vehicles that have on-board computerized systems may be damaged if vehicle battery is jump-started. Before jump-starting, read the vehicle's owner's manual to confirm that external-starting assistance is suitable.
- Excessive engine cranking can damage a vehicle's starter motor. If the engine fails to start after the recommended number of attempts, discontinue these jump-start procedures and look for other problems that may need to be corrected.
- This Jump-Starter is **not** designed to be used as a replacement for a vehicle's battery. Do **not** attempt to operate a vehicle that does not have a battery installed.
- After connecting the battery charging clamps to the discharged battery and before turning on the Jump-Starter OFF/Jump Switch, check the jump-starter ON indicator on the front of the unit. If the reverse clamps light turns RED and an alarm sounds, the clamp connections are incorrect and need to be reversed.
- This Jump-Starter is delivered in a partially charged state. Fully charge unit with the supplied 110/120-volt AC charger to the initial charge time of 40 hours. Thereafter, an AC typical charge time is 22 to 26 hours when using the 110/120-volt AC charger.
- Although this unit contains a sealed battery, it is recommended that the unit be kept upright during storage, use and recharging. To avoid possible damage that may shorten the unit's working life, protect it from direct sunlight, direct heat and/or moisture.

- Never allow battery acid to come in contact with this unit.
- All ON/OFF switches should be in the OFF position when charging the Jump-Starter or when not in use. Make sure all switches are in the OFF position before connecting to a power source or load.
- Do not use any accessory that is not recommended or provided by the manufacturer.

INTRODUCTION

The 1200 Peak Amp Jump-Starter can supply DC power. It can be used to jump-start 12-volt DC batteries. It also comes equipped with 2 USB power ports that will allow you to charge or power devices. Each USB port will provide 2400 mA of output.

The Jump-Starter can provide 1200 peak amps when jump-starting a battery. It comes equipped with heavy-duty, ergonomically designed clamps that require less effort to squeeze so they are easier to clamp to the battery terminals. There is a worklight at the back of the unit that will illuminate the area when you are attaching the clamps to the battery.

Pressing the Test/Alarm Button will display the jump starter internal battery status as well as the Alarm - LCA Low Charge Alert® status. There are 5 green LED lights that display the battery's status. When the button is pushed, if all 5 LEDs light up the unit is fully charged.

The Jump-Starter is equipped with Alarm - LCA Low Charge Alert®. When the blue LED next to the Test/Alarm button is lit, it indicates the LCA is activated. When the battery charge level is less than 5%, an alarm will sound to indicate the battery level is low and the unit should be charged. The alarm can be “snoozed” for 24 hours by pressing the Test/Alarm Button. The alarm will automatically be activated again in 24 hours if the battery has not been charged AND the Alarm - LCA Low Charge Alert® feature has not been deactivated. There is a built-in storage area for the 110-volt AC charger.

This Jump-Starter has been carefully engineered and manufactured to give you dependable operation. Please read this manual thoroughly before operating your new Jump-Starter, as it contains the information you need to become familiar with its features and obtain the performance that will bring you continued enjoyment for many years. Please keep this manual on file for future reference.

FEATURES

- Built-in 1200 peak amp battery Jump-Starter with quick-storing cables and ergonomic clamps
- 5 LED battery charge status display
- Two built-in USB power ports, 2400 mA each
- Built-in 5 LED worklight
- Includes sealed, maintenance-free, heavy-duty, lead-acid battery
- Requires no maintenance (other than recharging) for optimal operation
- Built-in 110/120-volt AC charging port and storage area
- Molded high-impact case is tough and durable
- Built-in ergonomic handle for easy carrying
- Alarm - LCA Low Charge Alert® with 24-hour snooze

- Todos los interruptores de ON/OFF deben estar en la posición OFF cuando el Arranque con Cables de Puentes esté siendo cargado o no esté siendo usado. Asegúrese de que todos los interruptores estén en la posición OFF antes de conectar la unidad a una fuente de energía o carga.
- No use ningún accesorio que no sea recomendado o suministrado por el fabricante.

INTRODUCCIÓN

El Arranque con Cables de Puentes de 1200 Pico Amperios puede suministrar energía CC. Puede ser usado para arrancar con cables de puente baterías de 12 voltios CC. También viene equipado con 2 puertos de energía USB que le permitirán cargar o energizar dispositivos. Cada puerto USB proporcionará 2400 mA de salida.

El arrancador con cables de puente puede proporcionar 1200 pico amperios al arrancar una batería con cables de puente. Viene equipado para pinzas para trabajo pesadas diseñadas ergonómicamente con cables de puente. Vienen equipados para pinzas para trabajo pesadas diseñadas ergonómicamente con cables de puente. Vienen equipados para pinzas para trabajo pesadas diseñadas ergonómicamente terminales de la batería. Tiene una lámpara de trabajo en la parte trasera de la unidad que iluminará la zona donde usted está sujetando las pinzas en la batería.

Al presionar el botón de Prueba/Alarma aparecerá en pantalla el estado interno de la batería del arrancador con cables de puente como también el estado de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)®. Hay 5 luces LED verdes que indican el estado de la batería. Cuando el botón es oprimido, si todas las 5 luces LED se encienden la unidad está totalmente cargada.

El Arranque con Cables de Puentes está equipado con una Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)®. Cuando la luz azul ubicada al lado del botón de Prueba/Alarma está encendida, indica que la Alarma de Carga Baja (LCA) está activada. Cuando la el nivel de carga de la batería es menor de 5%, una alarma sonará para indicar que el nivel de la batería es bajo y que la unidad debe ser cargada. El estado de la alarma puede ser "pospuesto" durante 24 horas presionando el botón Prueba/Alarma. La alarma será activada automáticamente de nuevo en 24 horas si la batería no ha sido cargada y si la función de Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® no ha sido desactivada. Hay una zona de almacenamiento integrada para el cargador de 110 voltios CA.

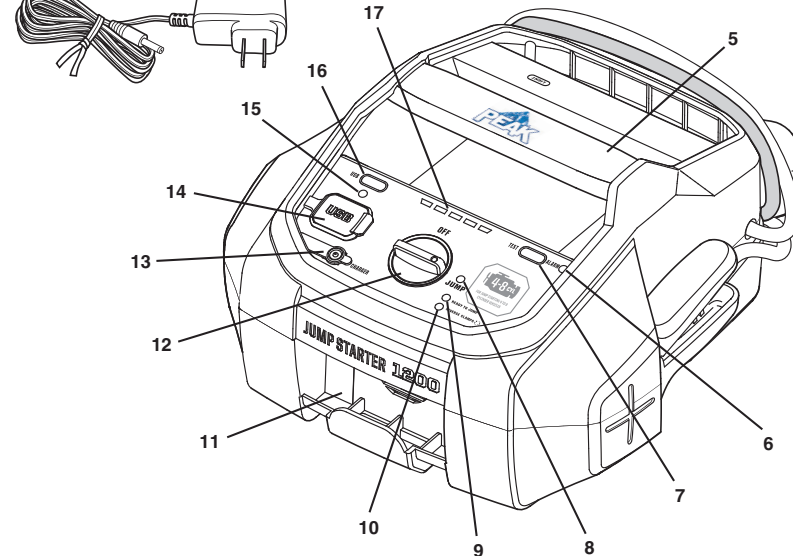
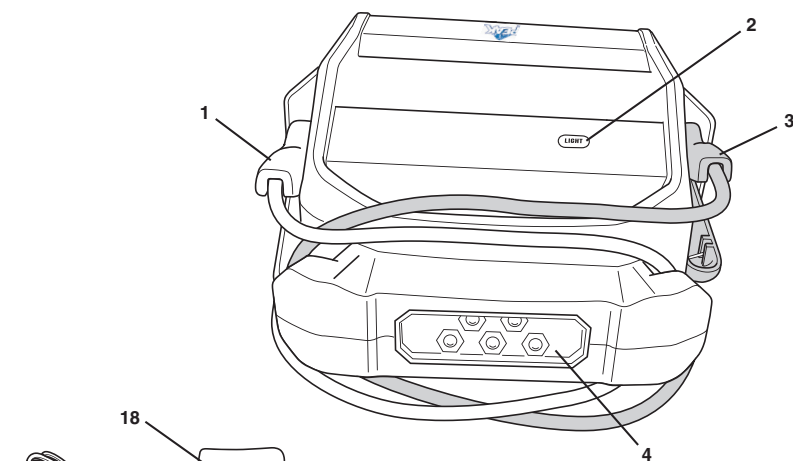
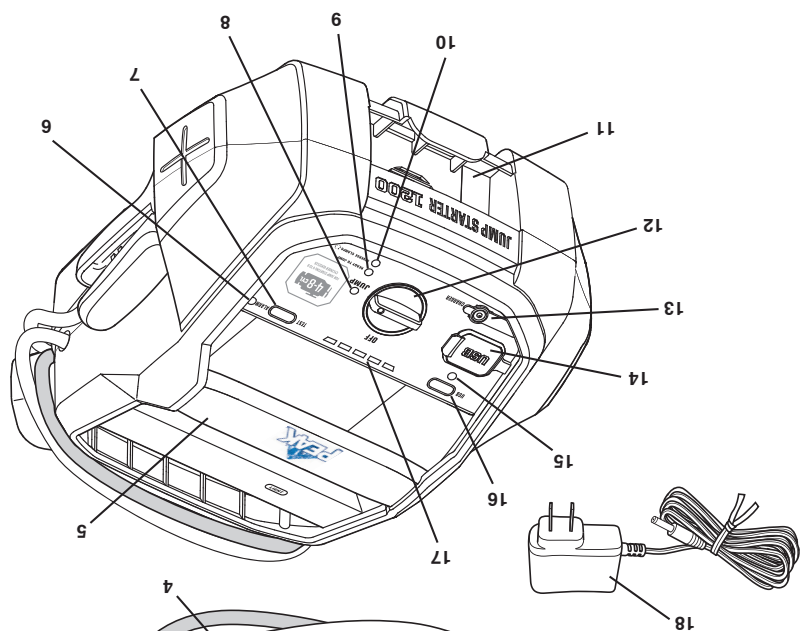
Esto Arranque con Cables de Puentes ha sido diseñado y fabricado cuidadosamente para proporcionar una operación confiable. Por favor lea completamente este manual antes de operar su nuevo Arranque con Cables de Puentes, ya que contiene la información que usted necesita para familiarizarse con sus características y obtener el rendimiento que le dará satisfacción continua por muchos años. Por favor guarde este manual para referencia futura.

CARACTERÍSTICAS

- Arrancador con cables de puente integrado de 1200 pico amperios con almacenamiento rápido de cables y pinzas ergonómicas.
- Indicador de estado de carga de la batería de 5 luces LED.
- Dos puertos de energía USB integrados de 2400 mA cada uno.
- Lámpara de trabajo integrada de 5 luces LED.
- Incluye batería sellada, libre de mantenimiento, para trabajo pesado, de plomo ácido.
- No necesita mantenimiento (fuera de carga) para operación óptima.
- Puerto de carga integrado de 110/120 voltios CA y zona de almacenamiento.
- La carcasa moldeada de alto impacto es fuerte y durable.
- Manija integrada ergonómica para transporte fácil.
- Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® con pausa de 24 horas.

Este producto está cubierto por y/o es para uso bajo una o más Patentes de EE.UU. y/o solicitudes de Patentes. Ver <http://www.oldworldind.com/legalnotices/LCA>.
 Alerta de Carga Baja (LCA)® es una marca registrada de Old World Industries, LLC. Usadas con su permiso. Todos los derechos reservados.

- Leyenda**
1. Cable de Puente Positivo (+) Rojo
 2. Botón de ON/OFF de la Lámpara de Trabajo
 3. Cable de Puente Negativo (-) Negro
 4. Lámpara de Trabajo de 5 Luces LED
 5. Manija de Transporte Ergonómica
 6. Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® en el
 7. Botón de Prueba/Alarma
 8. Indicador LED Azul de ON del Arrancador con
 9. Cables de Puente
 10. Indicador LED Rojo de Pinzas Invertidas
 11. Zona de Almacenaje del Cargador
 12. Interruptor OFF/Arrancar del Arrancador con
 13. Cables de Puente
 14. Puerto de Carga de 110 Voltios CA
 15. 2 Puertos de Energía USB
 16. Botón de ON/OFF del Tomacorriente del
 17. Indicador LED Azul de ON del Puerto USB
 18. Cargador de 110/120 Voltios CA



Legend

- | | |
|--|---|
| 1. Red Positive (+) Jumper Cable | 10. Reverse Clamps Red LED Indicator |
| 2. Worklight ON/OFF Button | 11. Charger Storage Area |
| 3. Black Negative (-) Jumper Cable | 12. Jump-Starter OFF/Jump Switch |
| 4. 5 LED Worklight | 13. 110-volt AC Charging Port |
| 5. Ergonomic Carrying Handle | 14. 2 USB Ports |
| 6. Alarm - LCA Low Charge Alert® On Blue | 15. USB Port On Blue LED Indicator |
| 7. Test/Alarm Button | 16. USB Port ON/OFF Button |
| 8. Jump-Starter On Blue LED Indicator | 17. Battery Status Green LED Indicators |
| 9. Ready to Jump Blue LED Indicator | 18. 110/120-volt AC Charger |

This product is covered by and/or is for use under one or more U.S. Patents and/or Patent applications. See <http://www.oldworldind.com/legalnotices/LCA>.

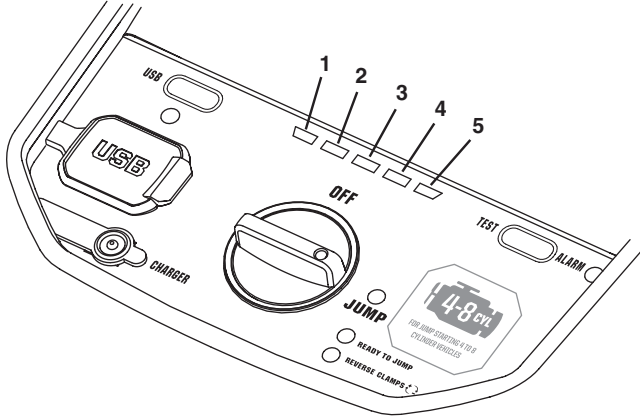
LCA Low Charge Alert® is a trademark of Old World Industries, LLC. Used with permission. All rights reserved.

SPECIFICATIONS

1.	Built-in battery	12-volt rechargeable, lead-acid, AGM (Absorbed Glass Mat) battery
2.	2 USB power ports	5 volts/2400 mA maximum
3.	Worklight	Five non-replaceable LEDs
4.	Charging time	AC charging – initial charge time 40 hours; typical charge time 22 to 26 hours

OPERATION

Checking Jump-Starter Battery Status



Legend

1. Battery Status 0-5%
2. Battery Status 25%
3. Battery Status 50%
4. Battery Status 75%
5. Battery Status 100%

Press the battery status test button once and release it. The number of green LED lights that light up will determine the battery's charge status. When all 5 LEDs are lit, the battery is fully charged. If only 1 LED lights up, the battery should be charged immediately.

Alarm - LCA Low Charge Alert®

The Alarm - LCA Low Charge Alert® system alerts the user with an audible alarm sound that the battery charge level for the Jump-Starter is getting low and it should be charged. Anytime the battery Test/Alarm button is pressed and held for 3-4 seconds, the Alarm - LCA Low Charge Alert® feature can be activated or deactivated.

To activate the Alarm - LCA Low Charge Alert® system, press and hold the Test/Alarm button for 3-4 seconds. The battery status will be displayed and the Alarm - LCA Low Charge Alert® blue LED indicator will light. The Alarm - LCA Low Charge Alert® is now activated. If the battery charge status falls to 5-0% (1 green LED lit), the Alarm - LCA Low Charge Alert® will sound.

With the Alarm - LCA Low Charge Alert® feature activated, when the battery reaches a 0-5% capacity, the alarm beeps like a smoke detector with a slower pace, when the capacity of the battery reaches to critical low (11V) the alarm beeps at a consistent fast pace to let the user know the battery is about to be completely discharged.

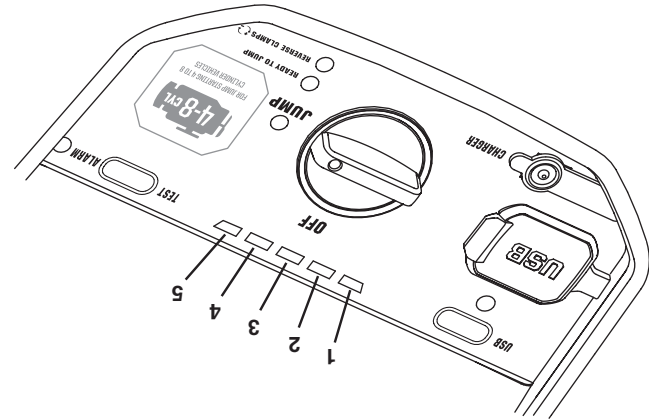
The alarm can be put in "snooze" mode for a period of 24 hours. To put the alarm into a snooze mode for 24 hours, short press the Test/Alarm button. The Alarm - LCA Low Charge Alert® blue LED indicator light will turn off, and the alarm will be silenced for 24 hours. If the Jump-Starter is not charged, the alarm will be activated again in 24 hours. To prevent the alarm from sounding again, fully charge the battery.

ESPECIFICACIONES

1.	Batería integrada	(AGM) (Esterilla de fibra de vidrio absorbida)
2.	2 puertos USB	5 voltios/2400 mA máximo
3.	Luz de trabajo	Cinco LEDs no reemplazables
4.	Tiempo de carga	Carga CA – tiempo de carga inicial 40 horas; tiempo de carga típico 22 a 26 horas

OPERACIÓN

Revisión del Estado del Batería del Arranque con Cables de Puente



Legenda

1. Estado de la Batería 0-5%
2. Estado de la Batería 25%
3. Estado de la Batería 50%
4. Estado de la Batería 75%
5. Estado de la Batería 100%

Optima el botón de prueba de estado de la batería una vez y suéltelo. El número de luces LED verdes que se encienden determinará el estado de carga de la batería. Cando se encienden todas las 5 luces LED, la batería está totalmente cargada. Si sólo se enciende 1 luz LED, la batería debe ser cargada inmediatamente.

Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)®

El sistema de Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® alerta al usuario con un sonido de alarma auditivo que el nivel de carga de la batería del Arranque con Cables de Puente se está bajando y que debe ser cargada. Cada vez que el botón de Prueba/Alarma es oprimido y sostenido de 3 a 4 segundos, la función de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® puede ser activada o desactivada. Para activar el sistema de Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)®, oprima y sostenga el botón de Prueba/Alarma de 3 a 4 segundos. El estado de la batería será mostrado y el indicador LED azul de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® se encenderá. La Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® está ahora activada. Si el estado de carga de la batería se cae a 5-0% (1 luz LED verde encendida), la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® sonará.

Con la función de Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® activada, cuando la batería alcance una capacidad de 0-5% la alarma pitará como un detector de humo con menor ritmo, cuando la capacidad de la batería alcance un nivel bajo crítico (11 V) la alarma pitará a un ritmo rápido y consistente para avisarle al usuario que la batería está a punto de descargarse completamente. La alarma puede ser colocada en el modo "pospuesto" durante un período de 24 horas. Para colocar la alarma en el modo "pospuesto" por 24 horas, presione brevemente el botón de Prueba/Alarma. La luz indicadora LED azul de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® se apagará y la alarma quedará silenciada por 24 horas. Si el Arranque con Cables de Puente no está cargado, la alarma se activará de nuevo en 24 horas. Para evitar que la alarma suene otra vez, cargue completamente la batería. Para desactivar la función de Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)®, oprima y sostenga el botón de Prueba/Alarma de 3 a 4 segundos. La luz LED Azul se APAGARÁ y la función quedará deshabilitada.

1. Apague la ignición y todos los accesorios del vehículo.
2. Asegúrese de que el Arranque con Cables de Puente esté completamente cargado y que el interruptor OFF/Arrancar esté en la posición OFF. Apague todas las funciones adicionales de su Arranque con Cables de Puente.
3. Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener el procedimiento apropiado para arrancar con cables de puente. Muchos vehículos recientes tienen una ubicación separada para arrancar cables de puente, alejada de la batería. Siempre use el procedimiento recomendado por el fabricante de su vehículo.

¡O crear peligro de explosión!
Una conexión de polaridad inversa (positivo a negativo) podría causarle daños a la unidad (batería) y el negativo (pínta negra) al punto de tierra tal como el chasis metálico del vehículo. batería del vehículo tienen que ser positivo con positivo (pínta roja al terminal “+” de la Las conexiones de las píntas de arranque con cables de puente en los terminales de la

⚠ ADVERTENCIA PELIGRO DE EXPLOSIÓN
apropiados ubicados en la parte trasera de la unidad.

Nunca permita que las píntas de los cables de arranque con cables de puente (roja y negra) se toquen entre sí o con un conductor de metal común. Esto podría causar daños a la unidad y/o crear un peligro de chispas/explosión. Después de cada uso, siempre apague el interruptor OFF/Arrancar y guarde las píntas de arranque con cables de puente en los postes apropiados ubicados en la parte trasera de la unidad.

⚠ ADVERTENCIA PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Este Arranque con Cables de Puente está equipado con un interruptor manual de OFF/Arrancar. Antes de encender este interruptor, verifique el indicador de píntas invertidas después de haber conectado ambas píntas de arranque con cables de puente. Si la luz roja está encendida y la alarma suena, las conexiones de las píntas están incorrectas y necesitan ser invertidas. Cuando las píntas de los cables de arranque con cables de puente están conectadas correctamente, se enciende la luz LED azul de la Puente y el indicador de píntas invertidas NO ESTÁ encendido, entonces es seguro colocar el interruptor de OFF/Arrancar en la posición de Arrancar.

Arranque con Cables de Puente (Sólo Sistemas de Tierra Negativa)

1. Ponga todos los interruptores ON/OFF a la posición OFF.
2. Remueva el tapón de caucho e inserte el cable de carga CA en el puerto de carga ubicado en el tablero delantero del Arranque con Cables de Puente.
3. Enciende el cargador CA en el tomacorriente de 110/120 voltios CA.
4. Todas las 5 luces LED verdes de estado de carga comenzarán a parpadear, indicando que la carga ha comenzado. La luz indicadora LED azul de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA) se apagará.
5. Dependiendo de qué tan descargada está la batería, ocurrirá lo siguiente durante la carga:
 - Cuando la batería este a 0-5% de carga, 1 luz LED verde parpadeará y las otras 4 luces LED estarán apagadas.
 - Cuando la batería alcance 25% de carga, 2 luces LED verdes parpadearán y las otras 3 luces LED estarán apagadas.
 - Cuando la batería alcance 50% de carga, 3 luces LED verdes parpadearán y las otras 2 luces LED estarán apagadas.
 - Cuando la batería alcance 75% de carga, 4 luces LED verdes parpadearán y 1 luz LED estará apagada.
 - Cuando la batería alcance 100% de carga, todas las 5 luces LED dejarán de parpadear y quedarán encendidas.
6. Un período corto después de que la carga haya terminado, el cargador se apagará automáticamente y todas las 5 luces LED se apagará.

HORAS.

AVISO NO EXCEDA EL TIEMPO DE CARGA MÁXIMO RECOMENDADO DE CA DE 40

Carga de 110/120 Voltios CA

AVISO No intente recargar la batería del Arranque con Cables de Puente si está congelada.

Caliente gradualmente la batería congelada a 0 °C (32 °F) antes de recargarla.

AVISO y escaso rendimiento del arranque con cables de puente.

cargar por lo menos cada 4 meses, especialmente en un medio cálido. El dejar la batería descargada o si no se carga cada 4 meses, podrá resultar en daños permanentes a la batería

AVISO Por causa de la auto descarga inherente, las baterías de plomo-ácido se deben

recargar.

- Asegúrese de que todas las funciones del Arranque con Cables de Puente estén apagadas durante la recarga.
- Recargue completamente la unidad después de cada uso. Esta acción prolongará la vida de la batería, ya que descargas frecuentes entre cargadas reducirán la vida de la batería.
- Después de eso, un tiempo de carga típico CA es de 22 a 26 horas.
- Cargue la unidad completamente al máximo recomendado y el tiempo de carga inicial es de 40 horas. de CA fue diseñado para cargar usando un tomacorriente de 110/120 voltios. necesita recargarlas periódicamente para mantener la capacidad máxima de la batería. El cargador de las baterías recargables se descargan gradualmente cuando se dejan sin usar y usted

Carga de la Batería del Arranque con Cables de Puente

To disable the Alarm - LCA Low Charge Alert® feature press and hold the Test/Alarm button for 3-4 seconds. The Blue LED light will turn OFF and the feature will be disabled.

Charging Jump-Starter Battery

All rechargeable batteries gradually discharge when left idle, and you need to recharge them periodically to maintain maximum battery capacity. The AC charger is designed to charge using a 110/120-volt outlet.

- Fully charge unit to the recommended maximum and initial charge time of 40 hours. Thereafter, an AC typical charge time is 22 to 26 hours.
- Recharge the unit fully after each use. This will prolong the life of the battery because frequent discharges between recharges will reduce battery life.
- Make sure all functions of the Jump-Starter are turned off during recharging.

NOTICE Due to inherent self-discharge, lead acid batteries should be charged at least every 4 months, especially in a warm environment. Leaving a battery in a discharged state, or if not recharged every 4 months, may result in permanent battery damage and poor jump-starting performance.

NOTICE Do not attempt to recharge the Jump-Starter battery if it is frozen. Gradually warm the frozen battery to 0°C (32°F) before recharging.

110/120-Volt AC Charging

NOTICE DO NOT EXCEED MAXIMUM RECOMMENDED AC CHARGE OF 40 HOURS.

1. Turn all ON/OFF switches to the OFF position.
2. Remove the rubber plug, and insert the AC charging cord into the charging port located on the front panel of Jump-Starter.
3. Plug the AC charger into a 110/120-volt AC outlet.
4. All 5 charge status green LEDs will begin blinking, signaling that charging has started. The LCA alarm blue LED indicator light will turn off.
5. Depending on how discharged the battery is, the following will happen while charging:
 - When the battery is 0-5% charged, 1 green LED will be blinking and the 4 other LEDs will be off
 - When the battery reaches 25% charged, 2 green LEDs will be blinking and the 3 other LEDs will be off
 - When the battery reaches 50% charged, 3 green LEDs will be blinking and 2 other LEDs will be off
 - When the battery reaches 75% charged, 4 green LEDs will be blinking and 1 LED will be off
 - When the battery reaches 100% charged, all 5 LEDs will stop blinking and remain solid
6. A short period after the charging has been completed, the charger will automatically shut itself off and all 5 green LEDs will turn off.

Jump-Starting (Negative Ground Systems Only)

This Jump-Starter is equipped with a manual Jump-Starter OFF/Jump Switch. Before turning this switch on, check the reverse clamps indicator after both jump-start cable clamps have been connected. If the red light is lit and an alarm sounds, the clamp connections are incorrect and need to be reversed. When the jump-start cable clamps are connected correctly, the Blue Ready to Jump LED is lit AND the reverse clamp indicator is NOT lit, it is safe to turn on the Jump-Starter OFF/Jump Switch.

⚠ WARNING EXPLOSION HAZARD

Never allow the jump-start cable clamps (red and black) to touch each other or another common metal conductor. This could cause damage to the unit and/or create a sparking/explosion hazard. Always switch off the Jump-Starter OFF/Jump Switch and store the jump-start clamps on the appropriate case clamp posts on the back of the unit after use.

⚠ WARNING EXPLOSION HAZARD

Jump-start cable clamp connections at the vehicle's battery terminals must be positive to positive (red clamp to battery “+”) and negative (black clamp) to the grounding point such as the metal frame of the vehicle. A reverse polarity connection (positive to negative) may cause damage to the unit and/or create a sparking/explosion hazard.

1. Turn off ignition and all vehicle accessories.
2. Make sure the Jump-Starter is fully charged and Jump-Starter OFF/Jump Switch is in the OFF position. Turn any additional functions of your Jump-Starter off.
3. Check your vehicle's owner's manual for proper jump-starting procedure. Many newer vehicles have a separate location for jump-starting, away from the battery. Always use the vehicle manufacturer's recommended procedure.
4. Securely connect the red positive (+) cable to the vehicle's positive (+) jumping terminal.

- Connect the black negative (–) cable to a non-moving metal part on the vehicle. Do not connect to the negative (–) battery terminal. Make sure the red reverse clamps light is not on. If it is on, the jump-start cables are not installed correctly. Immediately stop and recheck your connections. Only continue if the red reverse clamp indicator is NOT lit and the Blue Ready to Jump indicator is lit.
- If the battery for the vehicle is completely discharged, you will not be able to use the Jump-Starter. You may be required to charge the battery before jump-starting.
- After verifying that the connections are correct, the Blue Ready to Jump indicator is lit and the reverse clamp red indicator is NOT lit, turn the Jump-Starter OFF/Jump Switch to the right to turn the Jump-Starter ON. The jump-starter ON blue LED indicator will be lit.
- Crank the engine in 5- to 6-second bursts.

NOTICE Do not crank the engine for more than 6 seconds. The jump-start feature is designed for short-term operation only. Operating the jump-start feature for more than 6 seconds may cause damage to the unit. Allow the Jump-Starter to cool down for at least 3 minutes after each jump-start.

- Once engine has started, **TURN THE JUMP-STARTER OFF/JUMP SWITCH TO THE OFF POSITION AND DISCONNECT THE BLACK NEGATIVE CLAMP FIRST** and then the red positive clamp.
- Recharge the Jump-Starter as soon as possible after each use.

USB Power Ports Operation

NOTICE The USB power ports do not support data communication. Each port has a maximum of 5 volts/2400 mA DC power to an external USB-powered device.

- Remove the USB port cap.
- Plug the USB-powered device into the USB power port.
- Press the USB Port ON/OFF button. The USB Port On blue LED indicator will turn on. This means the USB ports are on.
- Switch the device on.
- When shutting down, turn off the power of the device first, and then press the USB Port ON/OFF button. The USB Port On blue LED indicator will turn off. This means the USB ports are off.
- Unplug the USB-powered device from the USB power port.
- Install the USB port cap.

Worklight Operation

- Press the worklight ON/OFF button to turn the worklight on.
- Press the worklight ON/OFF button again to turn the worklight off.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Vehicle does not start	Improper cable clamp connections	Rotate the cable clamps back and forth to make a good connection.
	Very low vehicle battery charge	Wait 3 to 4 minutes before starting vehicle again.
	Low battery charge on Jump-Starter	Fully recharge Jump-Starter.
	Vehicle battery defective	Replace with a new battery.
Tablets and smart phones are charging slowly	Tablets or smart phones do not support high speed charging	Check with tablet/smart phone manufacturer.
LCA alarm is ON	Low battery charge	Press the battery status button to snooze for 24 hours.
		Press and hold the battery status button to turn off LCA feature.
		Fully charge battery to turn off LCA alarm.
USB is not working	USB is not powered ON	Turn on USB by pressing the USB Port ON/OFF button. A blue LED will indicate it is ON.

Problema	Causa	Remedio
El vehículo no arranca.	Conexiones inadecuadas de las pizas de los cables. Gire las pizas de los cables para un lado y el otro para hacer un buen contacto.	
El vehículo no arranca.	Carga de la batería del vehículo muy baja.	Espera de 3 a 4 minutos antes de arrancar el vehículo de nuevo.
	Arranque con Cables de Arranque con Cables de Puente.	Recargue completamente el Arranque con Cables de Puente.
	Batería del vehículo defectuosa.	Reemplácela por una batería nueva.
	Tabletas y teléfonos inteligentes están cargando lentamente.	Consulte con el fabricante de la tableta/ teléfono inteligente.
La Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA) está encendida.	Carga baja de la batería.	Pulse el botón de estado de la batería para posponer durante 24 horas.
El USB no trabaja.	Encienda el USB oprimiendo el botón de ON/OFF del Puerto USB. Una luz LED azul se indicará que está energizado.	
	El USB no está energizado.	Encienda el USB oprimiendo el botón de ON/OFF del Puerto USB. Una luz LED azul se apagará la alarma LCA.
		Cargue completamente la batería para batería para desactivar la función LCA.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- Optima el botón de ON/OFF de la lámpara de trabajo para encender la lámpara de trabajo.
- Optima de nuevo el botón de ON/OFF de la lámpara de trabajo para apagar la lámpara de trabajo.

Operación de la Lámpara de Trabajo

- Retire la tapa del puerto de energía USB.
- Enchufe el dispositivo USB dentro del puerto de energía USB.
- Optima el botón ON/OFF del Puerto USB. El indicador LED azul de ON del puerto USB se encenderá.
- Encienda el aparato.
- Cuando lo apague, primero apague el artefacto y luego oprima el botón de ON/OFF del Puerto USB. El indicador LED azul de ON del puerto USB se apagará. Esto significa que los puertos USB están encendidos.
- Desenchufe el dispositivo energizado por USB del puerto de energía USB.
- Instale la tapa del puerto USB.

AVISO Los puertos de energía USB no apoyan las comunicaciones de datos. Cada puerto tiene un máximo de 5 voltios/2400 mA de energía CC para un dispositivo externo USB.

Operación de los Puertos de Energía USB

- No le dé arranque al motor por más de 6 segundos. El arranque con cables de puente fue diseñado sólo para operación de corto tiempo. El operar el arranque con cables de puente más de 6 segundos podrá causar daños a la unidad. Deje que el Arranque con Cables de Puente se entre durante por lo menos 3 minutos después de cada arranque con cables de puente.
- Una vez que el motor encienda, GIRE EL INTERRUPTOR OFF/ARRANCAR A LA POSICIÓN OFF Y DESCONECTE PRIMERO LA PINZA NEGRA NEGATIVA Y luego la pinza roja positiva.
- Después de cada uso, recargue el Arranque con Cables de Puente tan pronto le sea posible.
- Dale arranque al motor con ráfagas de 5 a 6 segundos.
- No le dé arranque al motor por más de 6 segundos. El arranque con cables de puente fue diseñado sólo para operación de corto tiempo. El operar el arranque con cables de puente más de 6 segundos podrá causar daños a la unidad. Deje que el Arranque con Cables de Puente se entre durante por lo menos 3 minutos después de cada arranque con cables de puente.
- Una vez que el motor encienda, GIRE EL INTERRUPTOR OFF/ARRANCAR A LA POSICIÓN OFF Y DESCONECTE PRIMERO LA PINZA NEGRA NEGATIVA Y luego la pinza roja positiva.
- Después de cada uso, recargue el Arranque con Cables de Puente tan pronto le sea posible.
- Después de verificar que las conexiones están correctas, que el indicador Azul de Listo para Puentear esté encendido y que el indicador rojo de pizas invertidas NO ESTE encendido, gire el interruptor OFF/Arrancar hacia la derecha para colocarlo en la posición de Arrancar. El indicador LED azul de ON del arrancador con cables de puente se encenderá.
- Dale arranque al motor con ráfagas de 5 a 6 segundos.
- No le dé arranque al motor por más de 6 segundos. El arranque con cables de puente fue diseñado sólo para operación de corto tiempo. El operar el arranque con cables de puente más de 6 segundos podrá causar daños a la unidad. Deje que el Arranque con Cables de Puente se entre durante por lo menos 3 minutos después de cada arranque con cables de puente.
- Una vez que el motor encienda, GIRE EL INTERRUPTOR OFF/ARRANCAR A LA POSICIÓN OFF Y DESCONECTE PRIMERO LA PINZA NEGRA NEGATIVA Y luego la pinza roja positiva.
- Después de cada uso, recargue el Arranque con Cables de Puente tan pronto le sea posible.

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

Almacenaje

Almacene el Arranque con Cables de Puente a temperatura ambiente. Después de usarlas, asegúrese de que las pizas de batería queden guardadas en los postes de la carcasa apropiados ubicados al lado de la unidad.

AVISO Por causa de la auto-descarga inherente, las baterías de plomo-ácido se deben cargar por lo menos cada 4 meses, especialmente en un medio cálido. El dejar la batería descargada o si no se carga cada 4 meses, podrá resultar en daños permanentes a la batería y escaso rendimiento del arranque con cables de puente.

Reemplazo de la Batería/Descarte

El Arranque con Cables de Puente fue diseñado para proporcionar años de servicio. Sin embargo, cuando la batería interna llegue al fin de su vida útil de servicio, el Arranque con Cables de Puente no sirve para nada. La batería interna no fue diseñada para ser reemplazada por el usuario.

Puesto que la batería interna contiene plomo, el Arranque con Cables de Puente se deberá reciclar o descartar de manera segura en un centro de reciclaje local. Ejemplos de lugares que aceptará artículos como este son: centros de reciclaje del condado o municipales, distribuidores de chatarra y minoristas que venden baterías automotrices de plomo-ácido.



ADVERTENCIA Contiene una batería de plomo-ácido sellada. La batería tiene que ser reciclada. Lávese completamente las manos después de manipular la batería.

INFORMACIÓN DE LA FCC

Este producto cumple con la Parte 15 de las Reglas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC). La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no deberá causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo deberá aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar la operación indeseada.

ADVERTENCIA Cambios o modificaciones a esta unidad no aprobadas expresamente por la parte responsable de cumplimiento, podrá anular la autoridad del usuario para operar el equipo. Este producto ha sido probado y se encontró que cumple con los límites de un dispositivo digital Clase B, conforme a la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites fueron diseñados para suministrar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de frecuencia radial y si no es instalado y usado de acuerdo con las instrucciones, podrá causar interferencia dañina para las comunicaciones radiales. Sin embargo, no hay garantía de que dicha interferencia no ocurra en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencia dañina a la recepción de radio o televisión, lo cual puede ser determinado apagando y encendiendo el equipo, alentamos al usuario para que trate de corregir la interferencia por medio de una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo en un tomacorriente de un circuito diferente al que el receptor está conectado.
- Consulte al agente o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

CARE AND MAINTENANCE

Storage

Store the Jump-Starter at room temperature. Make sure the battery clamps are stored on the appropriate case clamp posts on the side of the unit after use.

NOTICE Due to inherent self-discharge, lead acid batteries should be charged at least every 4 months, especially in a warm environment. Leaving a battery in a discharged state, or if not recharged every 4 months, may result in permanent battery damage and poor jump-starting performance.

Battery Replacement / Disposal

The Jump-Starter is designed to provide years of service. However, when the internal battery reaches the end of its service life, the Jump-Starter itself is no longer of use. The internal battery is not designed to be user replaceable.



Because the internal battery contains lead, the Jump-Starter should be recycled or safely disposed of at a local recycling center. Examples of places that will accept items like this are: county or municipal recycling drop-off centers, scrap metal dealers and retailers who sell automotive replacement lead-acid starter batteries.

WARNING Contains sealed lead-acid battery. Battery must be recycled. Wash hands thoroughly after handling battery.



FCC INFORMATION

This product complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTICE This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

El fabricante le garantiza al consumidor original o comprador, que el Arranque con Cables de Fuente de 1200 pico amperios PEAK® modelo PKC0J1200 estará libre de defectos en material y mano de obra durante un año a partir de la fecha de venta al comprador original. El fabricante, por la presente, excluye y renuncia a cualquier otra garantía, expresa o implícita, más allá de aquellas garantías especificadas anteriormente. El fabricante excluye cualquier garantía implícita de comerciabilidad o de aptitud para un propósito en particular.

SI SU ARRANQUE CON CABLES DE PUENTE DE 1200 PICO AMPERIOS PEAK® TIENE UN MAL FUNCIONAMIENTO DEBIDO A UN DEFECTO EN MATERIAL O MANO DE OBRA DENTRO DEL AÑO DEL PERÍODO DE GARANTÍA, EL FABRICANTE A SU ELECCIÓN LA REPARARÁ O CAMBIARÁ. EL FABRICANTE, SIN EMBARGO, NO SERÁ RESPONSABLE POR NINGÚN DAÑO A SU PRODUCTO DEBIDO A CUALQUIER CAUSA QUE NO SE DEBA A DEFECTOS EN MATERIAL O MANO DE OBRA, INCLUYENDO SIN LIMITACIONES: NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE USO, MAL USO, REPARACIONES EFECTUADAS POR PERSONAS NO AUTORIZADAS, MAL MANEJO, MODIFICACIONES, DESGASTE NORMAL, ACCIDENTES O SOBRECARGA, LA REPARACIÓN O REEMPLAZO SEGÚN ESTA GARANTÍA ES EL REMEDIO EXCLUSIVO DEL CLIENTE. EL FABRICANTE NO SERÁ RESPONSABLE POR NINGÚN DAÑO INCIDENTAL, CONSECUENTE O PUNITIVO POR QUEBRANTO DE CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA DE ESTE PRODUCTO O BASADO EN CUALQUIER OTRA CAUSA O RECLAMO.

Para Obtener Servicio:

1. Antes de retornar este producto por cualquier razón, por favor llame gratis al teléfono (800) 477-5847.
2. No regrese para servicio su producto PEAK® al lugar de compra. Envíe su unidad, con franqueo pagado por adelantado y asegurado, junto con una copia del recibo de venta original y su número telefónico a la dirección mostrada a continuación. Empaque su unidad apropiadamente, ya que no somos responsables por ningún daño causado durante el envío.

Old World Industries, LLC
c/o Technical Services
4065 Commercial Avenue
Northbrook, IL 60062

3. Se requiere una copia del recibo original para servicio de garantía. Si no presenta un recibo, la fecha de fabricación de la unidad será usada como la fecha de compra.



PEAK, la Gráfica de la Montaña PEAK y la Alerta de Carga Baja (LCA) son marcas registradas de Old World Industries, LLC, Northbrook, IL 60062
Todos los Derechos Reservados
FABRICADO EN CHINA
www.peakauto.com

LIMITED WARRANTY

Manufacturer warrants to the original consumer, or purchaser, that the PEAK® 1200 Peak Amp Jump-Starter PKC0J1200 will be free from defects in material and workmanship for one year from the date of sale to the original purchaser. Manufacturer hereby excludes and disclaims any and all other warranties, expressed or implied, beyond those warranties specified above. Manufacturer excludes any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose.

IF YOUR PEAK® 1200 PEAK AMP JUMP-STARTER MALFUNCTIONS DUE TO A DEFECT IN MATERIALS AND WORKMANSHIP WITHIN THE ONE-YEAR WARRANTY PERIOD, MANUFACTURER WILL, AT ITS ELECTION REPAIR OR REPLACE IT. MANUFACTURER SHALL NOT, HOWEVER, BE RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE TO YOUR PRODUCT DUE TO ANY CAUSE OTHER THAN DEFECTS IN MATERIAL OR WORKMANSHIP, INCLUDING WITHOUT LIMITATION: FAILURE TO FOLLOW INSTRUCTIONS FOR USE; MISUSE; REPAIRS BY AN UNAUTHORIZED PERSON; MISHANDLING; MODIFICATIONS; NORMAL WEAR AND TEAR; ACCIDENT OR OVERLOAD. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE CONSUMER. MANUFACTURER SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES FOR BREACH OF ANY EXPRESSED OR IMPLIED WARRANTY ON THIS PRODUCT OR BASED ON ANY OTHER CAUSE OR CLAIM.

To Obtain Service:

1. Before returning this product for any reason, please call toll free (800) 477-5847.
2. Do not return your PEAK® product to the place of purchase for service. Send your unit, postage prepaid and insured, along with a copy of the original sales receipt and a phone number to the address below. Pack your unit properly, as we are not responsible for any damage caused during shipping.

Old World Industries, LLC
c/o Technical Services
4065 Commercial Avenue
Northbrook, IL 60062

3. A copy of the original receipt is required for warranty service. If no receipt is provided, the unit manufacturer's date will be used as the date of purchase.



PEAK, the PEAK Mountain graphic and LCA Low Charge Alert are trademarks of Old World Industries, LLC, Northbrook, IL 60062

All Rights Reserved
MADE IN CHINA
www.peakauto.com